

Streckenergebnisrechnung für Airlines

Weltweit gelang es in den letzten Jahren nur wenigen Fluggesellschaften Gewinne zu erwirtschaften. Die hohen Kerosin Preise und die Konkurrenz aus Asien und dem arabischen Golf beeinflussen die Gewinnerwartungen der Unternehmen. Der europäische Markt der Low Cost Airlines ist schneller gewachsen als viele Experten vermutet haben, dennoch werden auch in diesem Marktsegment Anpassungen notwendig werden. Aber auch Fluggesellschaften wie z.B. Lufthansa und Air France müssen sich auf die veränderte Situation einstellen.

Der enorm hohe Wettbewerbsdruck zwischen den Airlines zwingt zu Effizienzsteigerungen in allen Bereichen der Fluggesellschaften. Flughäfen und Airport Dienstleister stehen vor der Herausforderung, den gestiegenen Anforderungen in den verschiedenen Segmenten in einem globalisierten Umfeld gerecht zu werden. Effektives Kostenmanagement und Controlling werden in hart umkämpften Märkten zu entscheidenden Wettbewerbsvorteilen. Die wachsenden Ansprüche der Fluggesellschaften im Hinblick auf Prozessoptimierung und bestmögliche Kostentransparenz erstreckten sich dabei auf alle Prozesse des Flugbetriebs. Das Ziel ist, sich in dem stark umkämpften Wettbewerb um Airlines, Passagiere und Fracht effizient, kundenspezifisch und zukunftsorientiert zu verhalten. Infrastrukturelle Engpässe und hohe Produktivitätsanforderungen von Airlines erfordern strategische Reorganisationen und zeitnahe Entscheidungen. Das Ground-Handling und die Ressourcensteuerung, als komplexe multidimensionale betriebliche Anforderungen, benötigen dynamische und transparente Kennzahlen- und Management Unterstützungssysteme. Durch die Streckenergebnisrechnung und die entsprechende Simulation jedes Teilprozesses kann die Komplexität des Ground Handlings sichtbar und damit auch steuerbar gemacht werden. Streckenergebnisrechnung ist ein Werkzeug für umfassendes und effektives Kostencontrolling. Mit diesem Instrument sind Sie in der Lage, Ergebnisrechnungen des operativen Flugbetriebs und Simulationen für strategische Planungen durchzuführen. Das Ergebnis ist die Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit durch die Reorganisation von Prozessen und Strukturen.

Das Management ist dadurch in der Lage, ein auf Fakten basierendes Zukunftsszenario zu entwickeln und strategische Entscheidungsprozesse schnell und effektiv herbeizuführen. Sie erhalten:

- ▶ Volle Kostenkontrolle und Prozessoptimierung,
- ▶ Transparenz der einzelnen Segmente,
- ▶ Produkt- und Servicelevel Evaluation,
- ▶ Online Reporting von möglichen Szenarien,
- ▶ Transparenz von Kosten-Nutzen-Analysen,
- ▶ Profitabilitätsmodelle,
- ▶ Möglichkeit von langfristigen Strategieentscheidungen.

Die Präzision und Zuverlässigkeit der Steuerung des Ground-Handlings ist die Grundlage um in der globalen Auseinandersetzung wettbewerbsfähig zu bleiben. Innovative Informationstechnik verbunden mit einer Softwarelösung, die alle Optimierungspotentiale aufzeigt, ist dafür unverzichtbar. **Aurich und Partner** bieten mit der Streckenergebnisrechnung Lösungen für Flughäfen, Airlines und Airport-Dienstleister an. Wir verfügen über weitreichende Erfahrungen und zufriedene Kunden im Aviation-Business. Nutzen Sie unsere Realisierungs- und Implementierungskompetenz für die Restrukturierung und Optimierung ihrer Prozesse und der Organisation.